

REGULAMIN RAMOWY I TECHNICZNY
PUCHARU PANI KAROWEJ MODELI RC
organizowanego na torze Modelmania Park
w sezonie 2023

§1 Postanowienia ogólne

1. Udział w zawodach jest całkowicie dobrowolny, a zawodnik jest zobowiązany do przestrzegania niniejszego Regulaminu.
2. Zawodnik zgłaszając się na zawody przyjmuje do wiadomości, że startuje na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas zawodów. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe podczas trwania zawodów.
3. Wszelkie zmiany i informacje związane z zawodami będą zamieszczane na stronie internetowej organizatora www.zawody.modelmania.pl.

§2 Zawodnicy, podział na klasy i wymagania techniczne

1. Zawodnik to osoba, która zgłosiła swój udział w zawodach wypełniając formularz zgłoszenia na stronie internetowej, akceptując tym samym niniejszy Regulamin. Dopuszcza się rejestrację zawodnika w dniu rozgrywania zawodów.
2. Do udziału w zawodach zawodnik zgłasza maksymalnie dwa modele w różnych klasach, w ogólnie przyjętej skali 1/10, wg wybranej specyfikacji. Podczas trwania zawodów, w przypadku awarii, istnieje możliwość wymiany podwozia na drugie identycznego typu, marki i wersji, spełniające warunki techniczne tej samej klasy. Dopuszcza się również naprawę uszkodzonych podzespołów lub ich wymianę na nowe.
3. Model zgłoszony do udziału w zawodach musi spełniać wymagania techniczne dla jednej z klas. Wszystkie modele muszą być napędzane pojedynczym silnikiem elektrycznym, zasilanym dowolnym akumulatorem. Dane zawodnika (imię i nazwisko lub nick, flaga narodowa) powinny być umieszczone na karoserii.

4. Podział na klasy:

4.1. Klasa WRC:

4.1.1. Napęd: 4WD

4.1.2. Podwozie technicznie zbudowane na modelu Tamiya XV-01 / XV-02 itp.

4.2. Klasa WRC2:

4.2.1. Napęd: 2WD lub 4WD

4.2.2. Podwozie technicznie zbudowane na modelu Tamiya TT-01/TT-02/M-06 itp.

4.3. Klasa Open:

4.3.1. Modele nie spełniające wymogów technicznych powyższych klas.

§3 Organizacja zawodów

1. Zawody organizowane są wg kalendarza opublikowanego na stronie www.zawody.modelmania.pl, z możliwością zmiany dat poszczególnych rund, o czym organizator poinformuje stosownym komunikatem.
2. Na czas trwania zawodów powoływany jest Sędzia Główny, odpowiedzialny za prawidłowy przebieg zawodów, przyjmuje skargi i wnioski od zawodników.

§4 Zgłoszenia oraz przebieg zawodów

1. Zawodnik dokonuje zgłoszenia na zawody za pośrednictwem strony www.zawody.modelmania.pl lub w dniu zawodów do godziny określonej na stronie internetowej.
2. Zawodnik zobowiązany jest do wpłaty wpisowego w wysokości określonej na stronie internetowej, na miejscu zawodów, przed badaniem technicznym (BK-1).
3. Do momentu startu pierwszego zawodnika, po BK-1, wszystkie aparatury i modele odłożone są w wyznaczonym miejscu, tzw. Parku Zamkniętym (Parce Ferme).
4. Próba sportowa (OES) polega na pokonaniu wyznaczonej na torze Modelmania Park trasy, ustaloną liczbę okrążeń, z dodatkowymi przeszkodami. Start następuje na polecenie Sędziego. Czas przejazdu mierzony jest stoperem. Zawodnik podczas przejazdu może serwisować swój model. Dopuszcza się pomoc osób trzecich (dla zawodników poniżej 12-tego roku życia).

Wyjątkiem jest ostatnia runda połączona z Rajdem Małej Barbórki – tutaj system pomiaru będzie elektroniczny, a zawodnicy startować będą w 1-minutowych odstępach.

5. Pomiaru czasu zakończony jest w chwili przejechania przez METĘ przednią częścią auta.
6. Zawodnikowi, po zakończonej próbie, przysługuje prawo naprawy modelu (serwisu) oraz prawo złożenia protestu lub wniosku w formie pisemnej, dotyczącego przebiegu zawodów (koszt protestu wynosi 200% wpisowego). Skargę w sposób jednoznaczny i ostateczny rozstrzyga Sędzia Główny. W przypadku uzasadnionego protestu, koszt zostaje zwrócony.
7. Zawodnik może skorzystać 2-krotnie z SUPER RALLY w przypadku, kiedy:
 - 7.1. nie stawia się o wyznaczonym czasie na starcie odcinka specjalnego
 - 7.2. model ulegnie awarii nie pozwalając na ukończenie odcinka specjalnego

- 7.3. Skorzystanie z SUPER RALLY musi być poprzedzone zgodą sędziego głównego. Skorzystanie z SR nakłada na zawodnika 150% czasu najsłabszego zawodnika w danej klasie na danym odcinku.
8. Po zakończeniu wszystkich etapów następuje podsumowanie uzyskanych czasów, ustalenie klasyfikacji w klasach oraz udekorowanie zwycięzców.

§6 Punktacja

1. Klasyfikacja w klasach - punkty zdobywa pierwszych dwudziestu zawodników.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
30	26	24	22	20	18	16	14	12	11
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

2. **Power Stage** - pięciu najszybszych kierowców na wybranym os-ie, otrzymuje dodatkowo punkty 5-4-3-2-1 wliczane do klasyfikacji.
3. O zajętych miejscach w sezonie 2023 w klasie decyduje suma punktów ze wszystkich rund .
- 3.1. W przypadku rozegrania w sezonie więcej niż 5 rund, od sumy punktów w sezonie zawodnikowi odejść będą punkty z jednej, wybranej rundy (najgorszy wynik) lub rundy, w której zawodnik nie brał udziału lub nie został sklasyfikowany.
- 3.2. Zawodnik ma prawo do odjęcia najniższej liczby punktów z klasyfikacji generalnej oraz w klasie. Punkty mogą być odejść z różnych rund.
- 3.3. Zawodnikowi nie przysługuje prawo do odliczenia rundy w której został wykluczony (zdyskwalifikowany).
- 3.4. W przypadku zdobycia przez kilku zawodników tej samej ilości punktów wyższe miejsce zajmuje ten, który uzyskał większą ilość lepszych miejsc w sezonie. W przypadku takiej samej ilości punktów oraz takiej samej ilości zajętych miejsc o kolejności decyduje wynik ostatniej rundy w której zawodnicy wspólnie brali udział.

§7 Kary

1. Uderzenie w bramę startową/metę – 10 sekund
2. Uderzenie w przeszkodę, ominięcie przeszkody na trasie – 10 sekund
3. Nagminne łamanie regulaminu - dyskwalifikacja

§8 Inne

1. Zawodnicy zobowiązani są do umieszczenia materiałów marketingowych organizatora na swoim modelu.
2. Daną klasę tworzy co najmniej 5 modeli zgodnych z wymogami technicznymi klasy. **W przypadku udziału mniejszej liczby zawodników w danej klasie, organizator nie ma obowiązku dekorowania zwycięzców.**